

LBR-Lamellenbremse



Anwendung

- Förderbänder
- Metallbearbeitungsmaschinen
- Werkzeugmaschinen
- Mobile Arbeitsmaschinen
- Baumaschinen
- Landmaschinen
- u.a.

Bauweise und Ausführungen

- Modell: Axialverteilterventil, Planetenrollersatz
- Flansch: SAE A, Magneto-, Quadrat- oder Radflansch
- Anschlüsse: Hinten oder seitlich, metrisches oder BSPP Gewinde
- Welle: Zylindrisch, konisch oder verzahnt
- Motor mit Trommelbremse

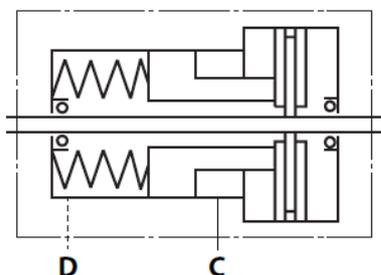
- Motor mit Tachowelle
- Drehzahlsensorik
- Sonderausführungen

Application

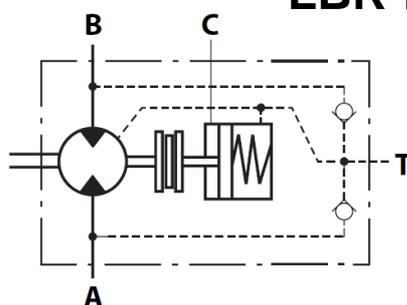
- Conveyors
- Metal working machines
- Machine tools
- Special vehicles
- Road buliding machines
- Agriculture machines
- etc.

Construction and options

- Model: Disc valve, roll-gerotor
- Flange: SAE A, Magneto-, square- or wheelflange
- Ports: Rear or side ports, metric or BSPP threaded ports
- Shafts: Cylindrical, tapered or splined
- Motor with drum brake
- Motor with tacho connection
- Speed sensing
- Other special features



LBR-Lamellenbremse



Anwendung

- Hochleistungsmaschinen
- Radantriebe
- Fördertechnik
- Tunnelbaumaschinen
- Flurförderfahrzeuge
- Landmaschinen
- Türöffner
- Pendelantriebe
- u.a.

Application

- Heavy duty machinery
- Wheel drives
- Material handling
- Mining machines
- Conveyors
- Agriculture machines
- Door openers
- Swing drives
- etc.

Allgemeines General

Hydrauliköl	Pressure fluid			HLP (DIN 51524) oder or HM (ISO 6743/4)
Öltemperatur	Temperature range	°C	[°F]	-40 - 140 [-40 - 284]
Optimalviskosität	Optimal viscosity range	mm ² /s	[SUS]	20 - 75 [98 - 347]
Filtrierung	Filtration			ISO Code 20/16 (min. empfohlene Filtrierung recommended filtration 25 µm)

Wartung Maintenance

Ölwechsel nach den ersten 50 -100 Betriebsstunden.
Danach alle 500 - 1500 Betriebsstunden.

Oil change after the first 50 - 100 operating hours.
Then after every 500 - 1500 operating hours.

Achtung Attention

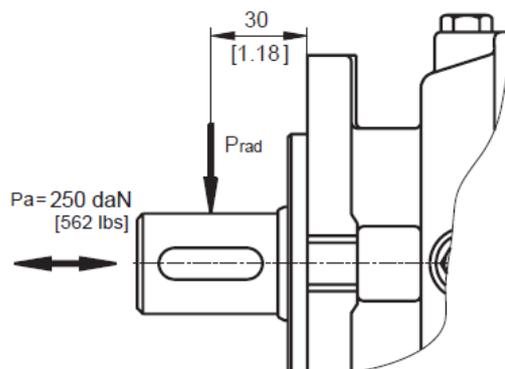
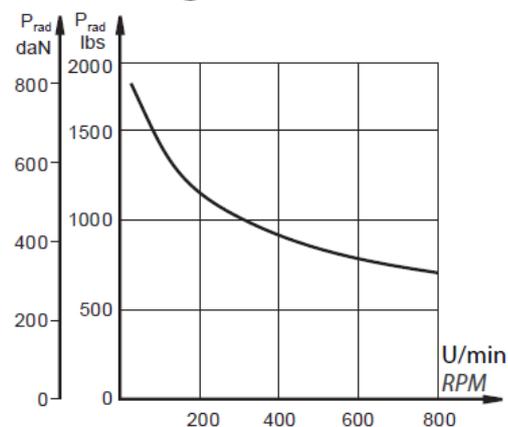
1. Die Bremsen werden ohne Öfüllung geliefert
Hydraulic brakes are delivered without oil filling
2. Vor Inbetriebnahme sollte die Bremse mit Öl gefüllt werden. Wir empfehlen Mineralöl HLP (DIN 51524) oder HM (ISO 6743/4) Füllmenge: 150-300 cm³ [9.17 - 18.33 in³].
Before running the brake should be filled with oil. We recommend mineral oil HLP (DIN 51524) or HM (ISO 6743/4). Fill quantity: 150-300 cm³ [9.17 - 18.33 in³]

Technische Daten *Technical datas*

Typ <i>Type</i>	7	14	21	32	43	63	
Statisches Moment* <i>Min. static torque*</i> daNm [lb-in]	6-8 [531-708]	13-15 [1150-1327]	20-22 [1770-1947]	31-34 [2743-3009]	41-45 [3628-3982]	61-64 [5399-5665]	
Öffnungsdruck <i>Opening pressure</i> bar [PSI]	min	4-5 [58-73]	8-9 [116-131]	12-13 [174-189]	18-20 [261-290]	24-26 [348-377]	36-39 [522-566]
	max	300 [4350]					
Min. Ölmenge für Bremsenlüftung <i>Min. oil quantity for brake releasing</i> cm ³ [in ³]	7-8 [.427-.488]						
Ölmenge <i>Oil quantity</i> cm ³ [in ³]	50-120 [3.05-7.35]						
Max. Druck im Leckölbereich <i>Max. pressure in drain space</i> bar [PSI]	0,5 [7.25]						
Gewicht <i>Weight</i> kg [lb]	9 [19.8]						

- * Das statische Moment wird bei einem Betriebsdruck von 0 bar [0 PSI] erreicht.
- * *Static torque is obtained at working pressure 0 bar [0 PSI].*

Belastungskurve *Load curve*



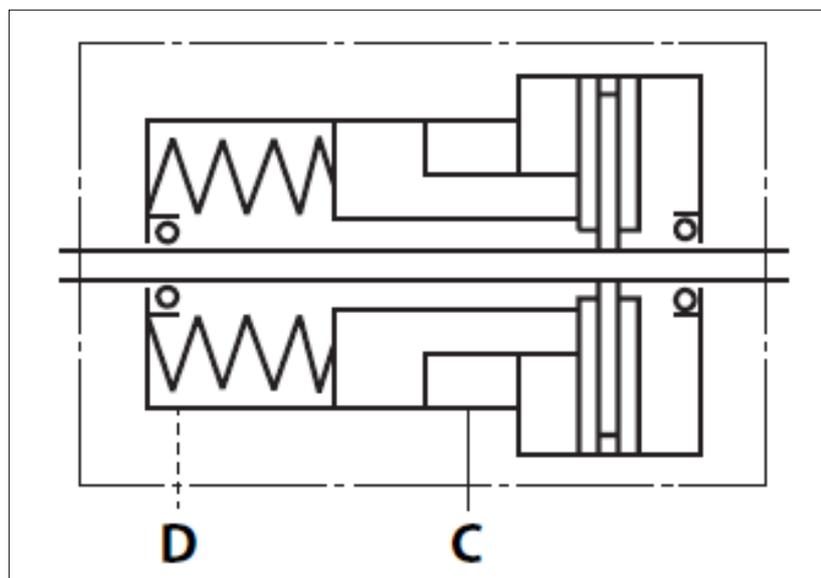
Bei Motorbremsen muss grundsätzlich Lecköl angeschlossen werden. Der min. Öffnungsdruck der Bremse ist die Differenz zwischen dem Druck in der Bremsenlüftung und dem Druck in der Leckölleitung.

Bestellcode LBR.....

LBR	1	2	3	4	5	6	7	8
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Pos. 1	Eintrittswelle <i>Input shaft hole</i>
C, CO, SH, CB, SB	
Pos. 2	Statisches Moment <i>Static torque</i>
7, 14, 21, 32, 43, 63	
Pos. 3	Abtriebswelle * <i>Shaft *</i>
C	Zylindrisch Ø25, Passfeder A8x7x30 DIN 6885 <i>Cylindrical Ø25, parallel key A8x7x30 DIN 6885</i>
CO	Zylindrisch Ø1", Passfeder 1/4" x 1/4" x 1/4" BS46 <i>Cylindrical Ø1", parallel key 1/4" x 1/4" x 1/4" BS46</i>
SH	Verzahnt 25,3, BS2059 (SAE 6 B) <i>Splined 25.3, BS2059 (SAE 6 B)</i>
SA	Verzahnt Ø24, B 25x22 DIN 5482 <i>Splined Ø24, B 25x22 DIN 5482</i>

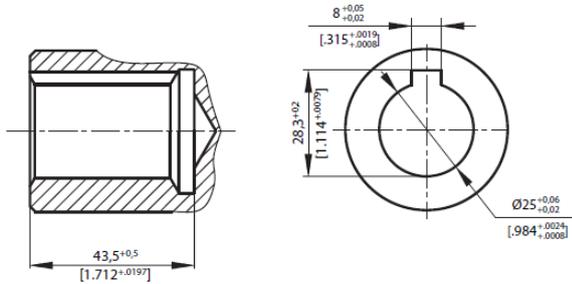
CB	Zylindrisch Ø32, Passfeder A10x8x40 DIN 6885 <i>Cylindrical Ø32, parallel key A10x8x40 DIN 6885</i>
KB	Konisch 1:10 Ø35, Scheibenfeder 6x9 DIN 6888 <i>Tapered 1:10 Ø35, woodruff key 6x9 DIN 6888</i>
Pos. 4	Lackierung <i>Paint</i>
frei omit	Nicht lackiert <i>No paint</i>
P	Lackiert (Farbe auf Anfrage) <i>Paint (Colour on request)</i>
PC	Korrosionsschutzfarbe (Farbe auf Anfrage) <i>Corrosion protected paint (Colour on request)</i>
Pos. 5	Design Serie <i>Design series</i>
frei omit	Betriebsspezifisch <i>Factory specified</i>



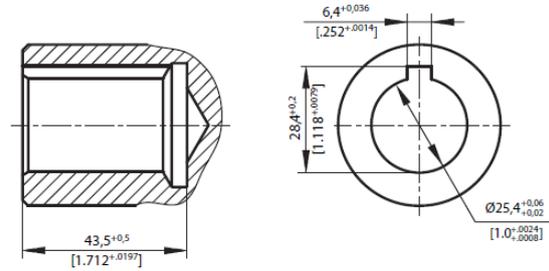
- C** Bremsenlüftanschluss - G1/4, 9 mm [.35 in] tief
Brake release port - G1/4, 9 mm [.35 in] deep
- D** Füllanschluss - G1/4, 9 mm [.35 in] tief
Filling port - G1/4, 9 mm [.35 in] deep

Pos. 1 Eintrittswelle *Input shaft hole*

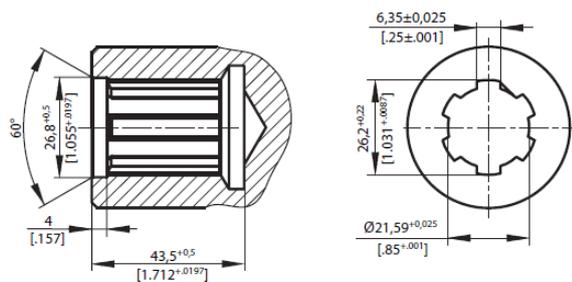
Option C



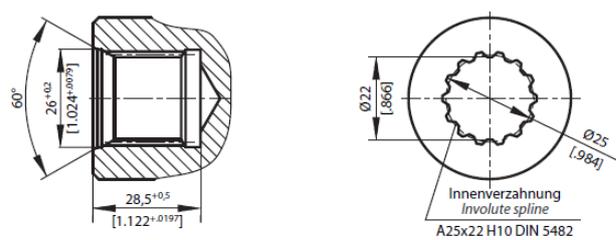
Option CO



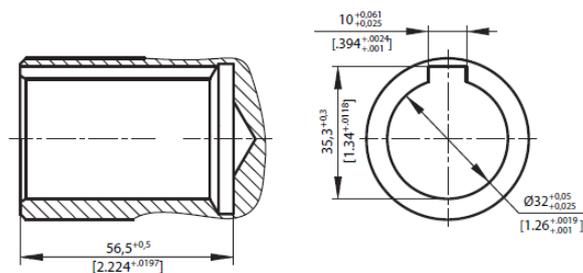
Option SH



Option SB

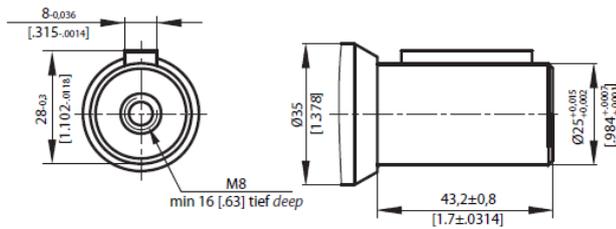


Option CB



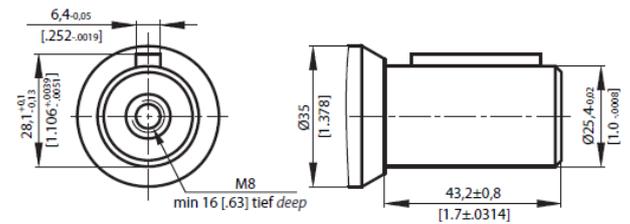
Pos. 3 Abtriebswelle Shaft

Option C: Zylindrisch Ø25 mm
Option C: Cylindrical Ø25 mm



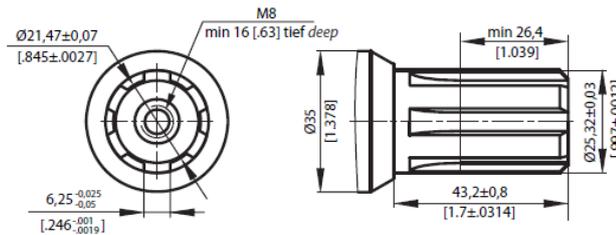
Max. Drehmomentabgabe 34 daNm [3010 lb-in]
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]

Option CO: Zylindrisch Ø1"
Option CO: Cylindrical Ø1"



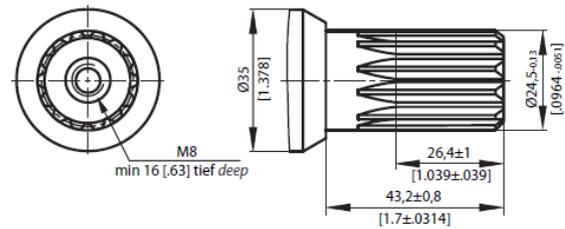
Max. Drehmomentabgabe 34 daNm [3010 lb-in]
Max. Torque 34 daNm [3010 lb-in]

Option SH: Verzahnt BS 2059
Option SH: Splined BS 2059



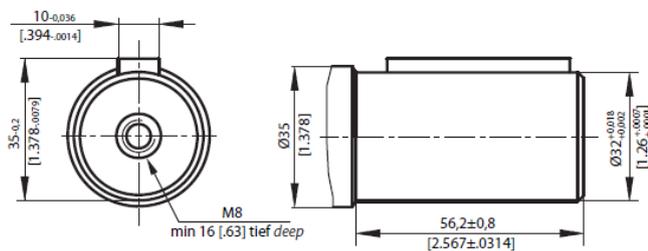
Max. Drehmomentabgabe 40 daNm [3540 lb-in]
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]

Option SA: Verzahnt B 25x22 DIN 5482
Option SA: Splined B 25x22 DIN 5482



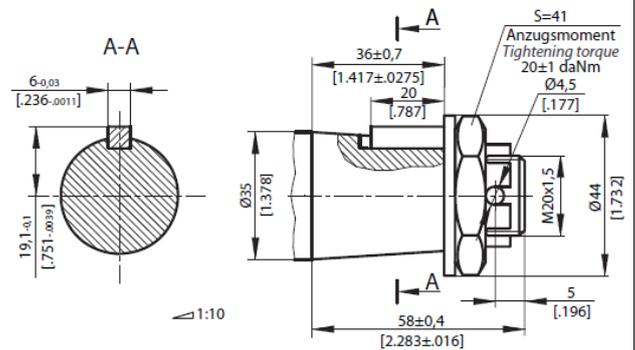
Max. Drehmomentabgabe 40 daNm [3540 lb-in]
Max. Torque 40 daNm [3540 lb-in]

Option CB: Zylindrisch Ø32 mm
Option CB: Cylindrical Ø32 mm



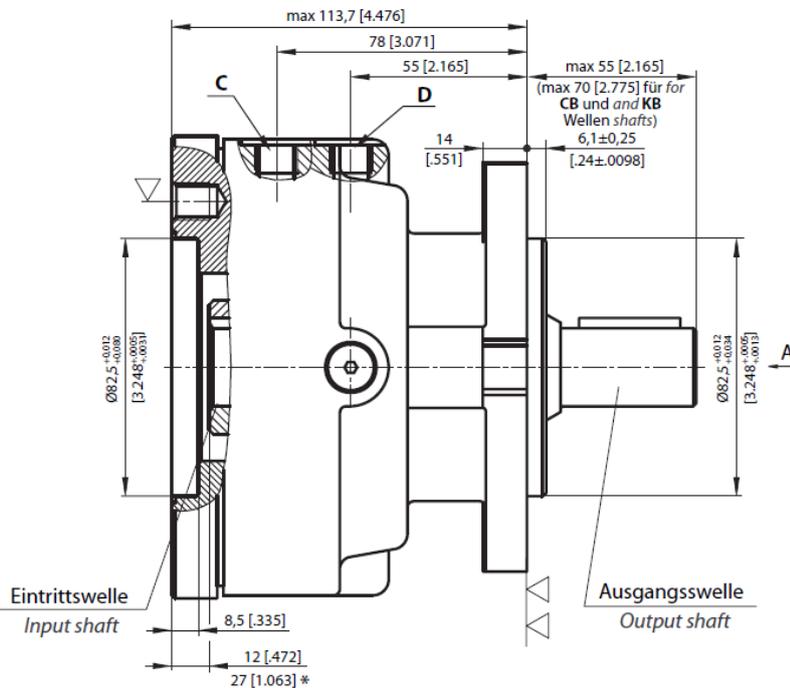
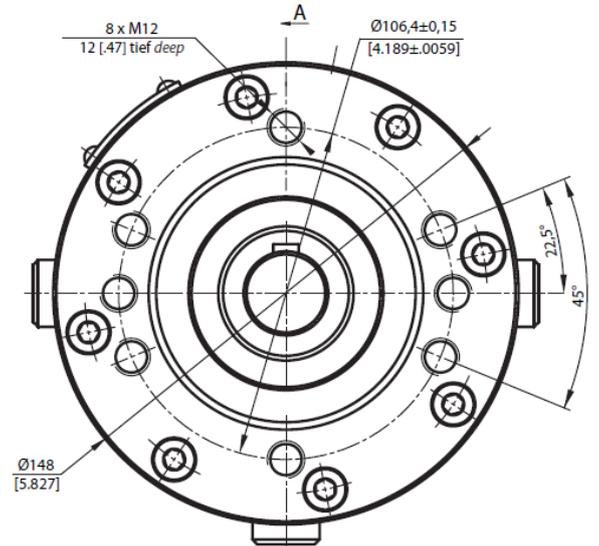
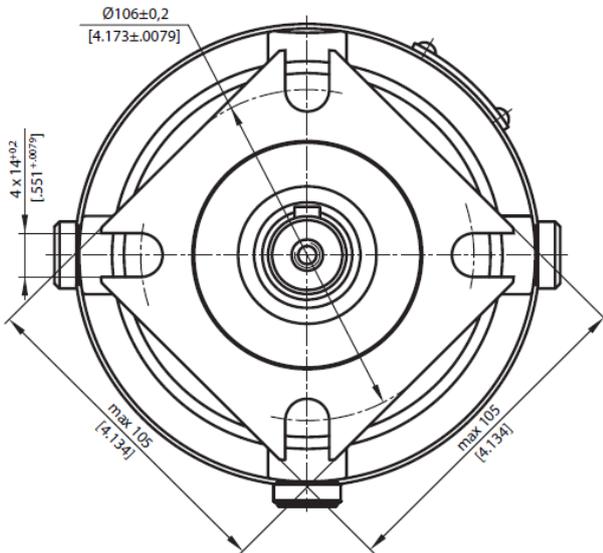
Max. Drehmomentabgabe 77 daNm [6815 lb-in]
Max. Torque 77 daNm [6815 lb-in]

Option KB: Konisch 1:10
Option KB: Tapered 1:10



Max. Drehmomentabgabe 95 daNm [8400 lb-in]
Max. Torque 95 daNm [8400 lb-in]

Einbaumaße *Dimensions*



▽ Anbaufläche (Anzugsmoment für Schraube M12x30 - 8.8 DIN 912 - 7 daNm)
Place for attachment (tightening torque for screw M12x30 - 8.8 DIN 912 - 7 daNm)

▽▽ Anbaufläche
Place for attachment

C Bremsenlüftanschluss - G1/4, 9 mm [.35 in] tief
Brake release port - G1/4, 9 mm [.35 in] deep

D Füllanschluss - G1/4, 9 mm [.35 in] tief
Filling port - G1/4, 9 mm [.35 in] deep

* Für Eintrittswellen SH und SB
For input shafts SH and SB